



城市静态交通管理平台技术方案



深圳市百瑞尔智能科技有限公司

2023年05月



目录

CONTENTS



- | | | | |
|----|------------------|----|------------------|
| 01 | 第一章 方案概述-----03 | 07 | 第七章 备案审批系统--53 |
| 02 | 第二章 停车场系统-----12 | 08 | 第八章 停车诱导系统--56 |
| 03 | 第三章 云座席系统-----22 | 09 | 第九章 共享停车系统--60 |
| 04 | 第四章 路内停车系统--28 | 10 | 第十章 其他子系统-----71 |
| 05 | 第五章 充电桩系统-----37 | 11 | 第十一章 成功案例-----76 |
| 06 | 第六章 充电车位系统--45 | 12 | 第十二章 公司简介-----82 |



第一章

方案概述

城市 停车 资源

民资车场

配建停车场

(办公楼、医院、景区、学校、社区、交通枢纽、园区、体育场馆、酒店、商超、综合市场、物流园等)



路侧停车(云座席)

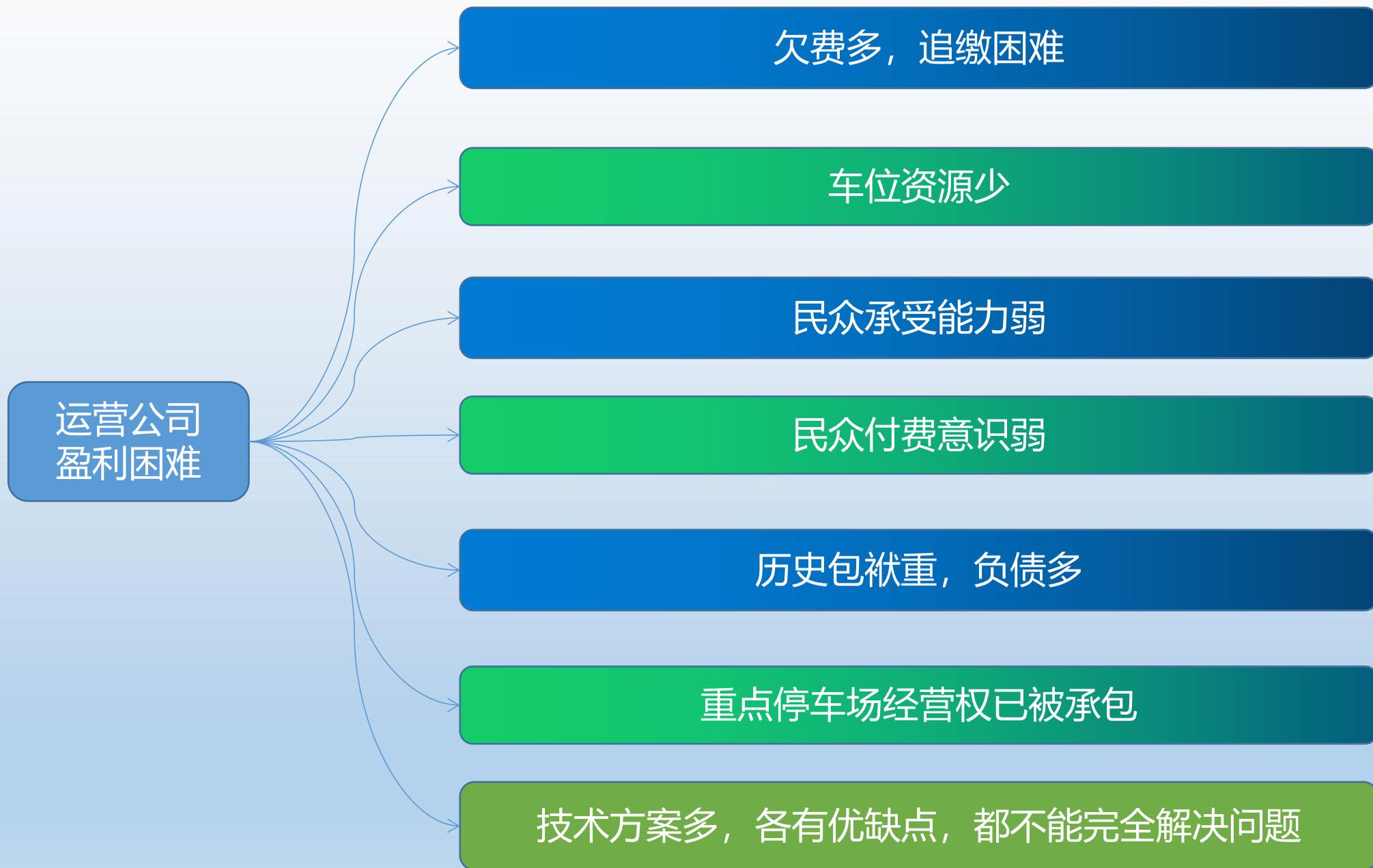
(绿化空地、临街空地、公园、桥下空间、防空地下室、零星车位等)



国资车场

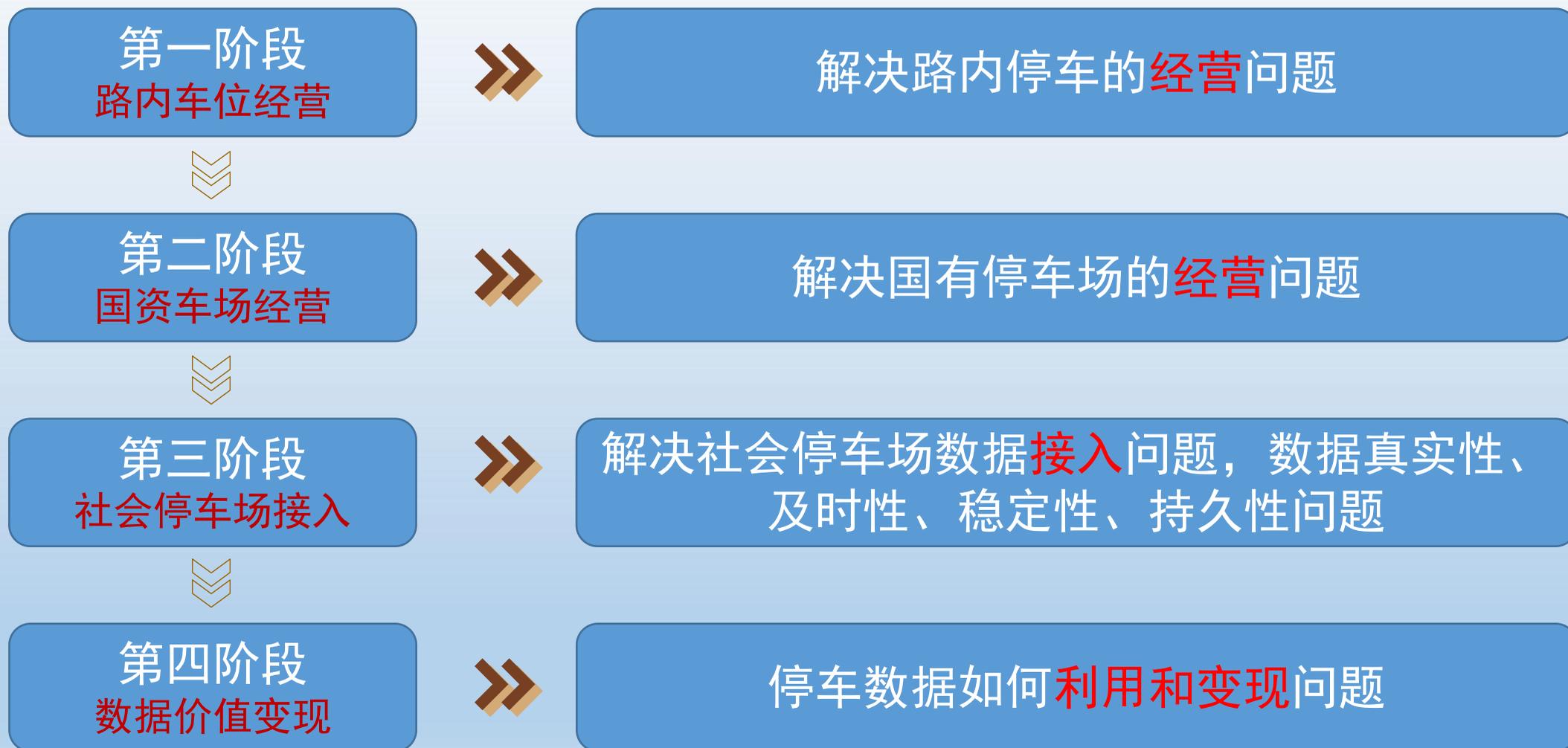
路内停车





四个阶段

如果把城市静态交通平台建设划分为四个阶段的话，我们认为目前处于第二阶段



平台系统构成图

市级停车云数据库

数据展示及输出

车场数据

运行数据

数据汇聚
(抽取、清洗)

停车场备案及
审批系统

区县级停车管
理平台

市级停车
管理平台

公众停车
服务平台

停车诱导
系统

停车数据
服务平台

停车场
管理系统

云座席
管理系统

路内停车
管理系统

充电桩
管理系统

充电车位
管理系统

车位共享
管理系统

停车经营管理系统



业务架构图

停车标准运营管理体系

停车系统标准接入规范

业务表现与应用



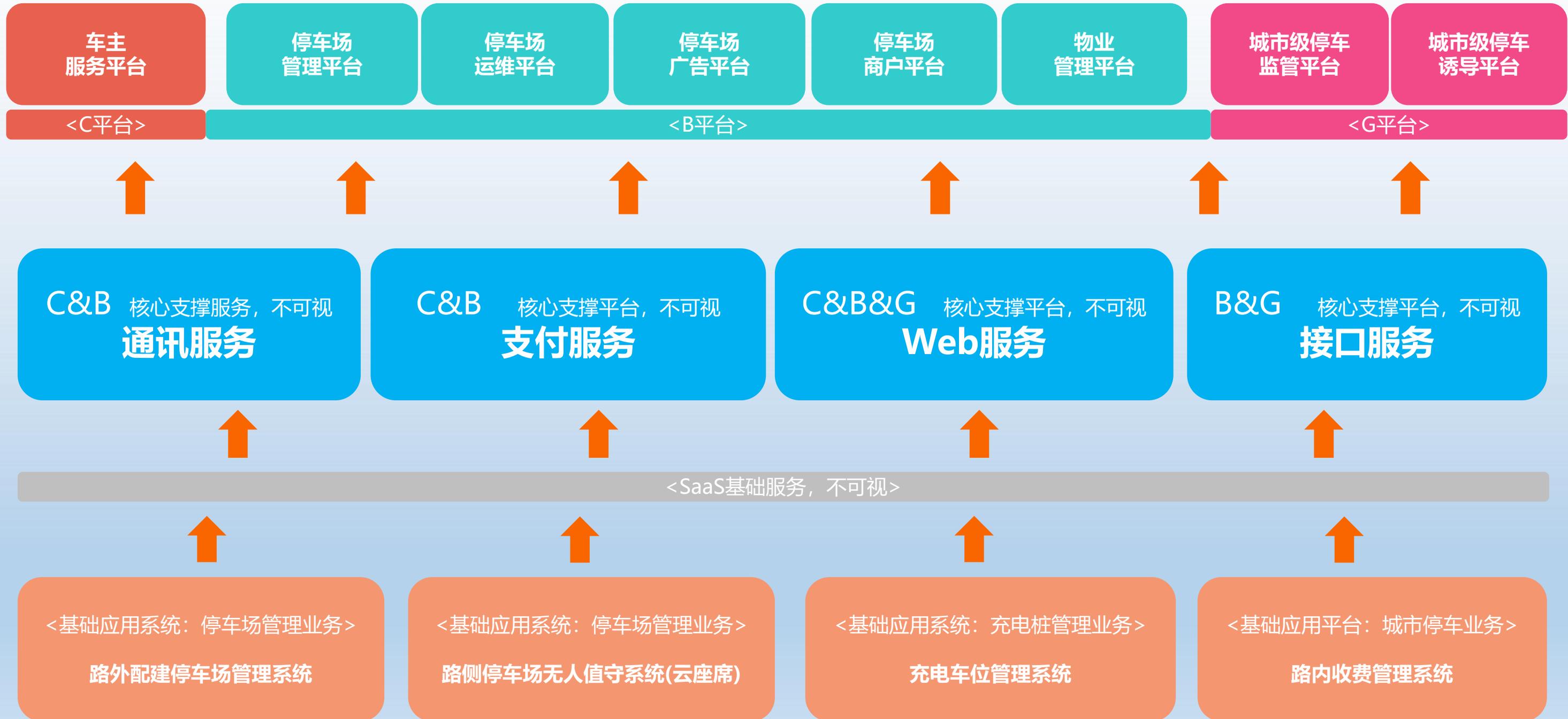
核心支撑平台

停车SaaS服务平台
核心支撑平台、不可视

基础应用平台



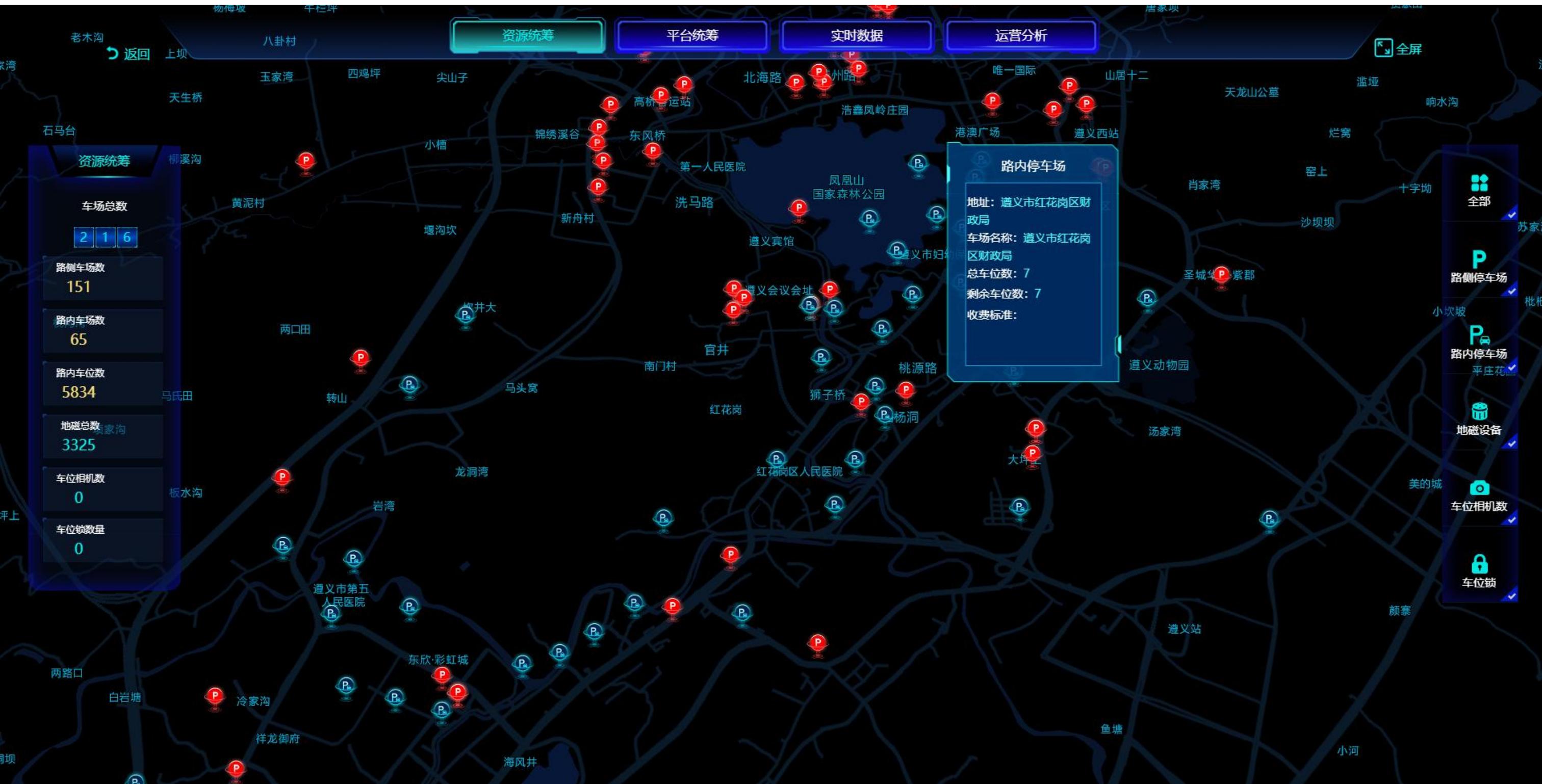
技术架构图



快捷功能



资源统筹



资源统筹

平台统筹

实时数据

运营分析

全屏

资源统筹

车场总数

216

路侧车场数

151

路内车场数

65

路内车位数

5834

地磁总数

3325

车位相机数

0

车位锁数量

0

路内停车场

地址: 遵义市红花岗区财政局
车场名称: 遵义市红花岗区财政局
总车位数: 7
剩余车位数: 7
收费标准:

全部

路侧停车场

路内停车场

地磁设备

车位相机数

车位锁

平台统筹

资源统筹

平台统筹

实时数据

运营分析

返回

全屏

平台总车场

平台车场总数量

216

平台总车位: 282790

剩余车位:

2239

车位占用率:

99.21%

路侧车场数
151

路侧车场占比
69.91%

路内车场数
65

路内车场占比
30.09%

路侧停车场

100%
车位占用率

总车位: 276956 剩余车位: 0

在线车场数量

151

在线率 100.00%

开通支付车场数量

1

占开通支付数比值

0.66%

国产系统车场数量

0

占路侧车场数比值

0.00%

设备直连车场数量

0

占路侧车场数比值

0.00%

路内停车场

61.62%
车位占用率

总车位: 5834 剩余车位: 2239

地磁数量

3324

车位相机数量

0

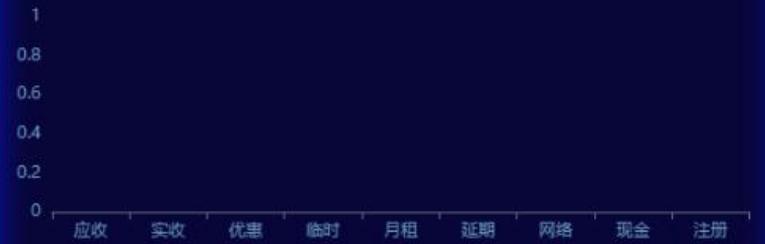
地磁在线率

0.00%

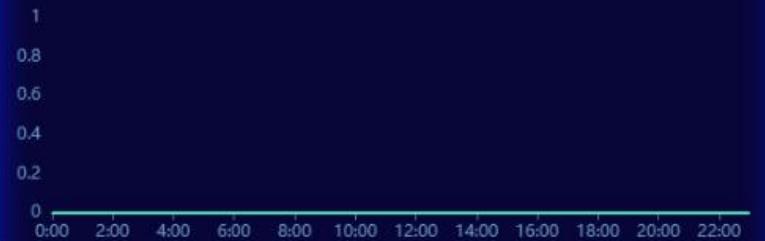
在线率

0.00%

停车收费详情



订单数量与收费金额统计



流量统计

车场类型



车辆类型



流量与收费金额转化率



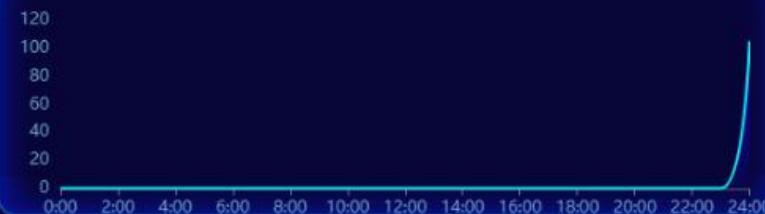
场侧车辆类型占比



收费排行

1 yxc测试车场	¥0
2 红花岗剧院步行街入库	¥0
3 遵义市红花岗区百草园	¥0
4 大兴片区-大兴路全路段	¥0
5 合众路	¥0

停车时长分析



第二章

停车场系统



车辆数量分析

当前在场车辆

1777273



临停车

1380324



月租车

396949



预约车

0%



车位数据分析

总车位

119894427



已占用: 1690569

占用率: 1%



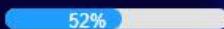
进出总车次: 178355



今日 | 入场: 85781



今日 | 出场: 92574



平均车流量

15244/时

车场数量分析

总车场

2097



当前在线车场: 1652

占比: ▼ 79%



当前离线车场: 445

占比: ▼ 21%



开通支付车场: 1308

占比: ▼ 62%



收入数据分析

应收 ¥291035.50

优惠 ¥39147.54

总收 ¥251887.96

月租 ¥92450.00

充值 ¥6563.02

临停 ¥152874.94

网络 ¥117199.10

现金 ¥35675.84



场内车辆种类占比



月租车: 22% ▲



临停车: 78% ▲



预约车: 0% ▲

24小时车流量指标



24小时支付量指标



项目名称	车牌号	金额	支付方式	收款时间
海口市中医院小区	琼B344AA	3	银联商务公众号 (静态二维码)	2022-11-09 11:41:35
贵阳-观山湖区奥体中心停车场	贵AL9P75	1	E捷通-H5支付	2022-11-09 11:41:34
黔西南-册亨县人民医院摩托车通道	临W122252	1	PPH5支付	2022-11-09 11:41:34
遵义-播州区人民医院	贵CV662M	5	微信公众号	2022-11-09 11:41:33
贵阳-南明区贵州省人民医院停车场	贵A0WU48	6	E捷通-H5支付	2022-11-09 11:41:32
贵州航天医院	皖MLZ708	5	银联商务主扫(B扫C)	2022-11-09 11:41:30
黄田工业区	粤B600F6	15	微信公众号	2022-11-09 11:41:27
六盘水-钟山区睿嘉停车场	贵BJT657	18	E捷通-H5支付	2022-11-09 11:41:23
六盘水-水城区朝阳县医院停车场	贵B01C28	6	E捷通-H5支付	2022-11-09 11:41:23
巍山建宏同福停车场	云LJC306	7	农行收银台H5支付	2022-11-09 11:41:23
遵义-习水雍湖湾停车场	贵CL105F	16	E捷通-H5支付	2022-11-09 11:41:22

项目名称	异常内容	异常报警时间
0414-2-1	上传中间件和支付中间...	2022-11-09 10:50:40
遵义-红花岗黄寨组停车场	上传中间件和支付中间...	2022-11-09 10:33:14
彝良县明亮停车场	上传中间件和支付中间...	2022-11-09 10:26:50
邓有容本地测试	上传中间件和支付中间...	2022-11-09 10:14:59
恒大云报华府D独栋停车场	上传中间件和支付中间...	2022-11-09 09:01:21
山水汇豪小区停车场	上传中间件和支付中间...	2022-11-09 09:00:00
长沙县中医医院	上传中间件和支付中间...	2022-11-09 03:59:52
新版本测试	上传中间件和支付中间...	2022-11-08 22:13:50
大理河畔人家停车场	上传中间件和支付中间...	2022-11-08 17:46:42
展厅B相机直连	测试入口相机掉线	2022-11-08 17:23:29
遵义-仁怀市融媒体中心	上传中间件掉线	2022-11-08 17:10:16
比共-金沙县沙塘桥停车场	上传中间件和支付中间...	2022-11-08 17:02:46

显示菜单

停车场管理平台

银湖汽车站



总车位数
100 ↑
剩余位数
0 ↑

已租车位 0 ↑ 可租车位 0 ↑



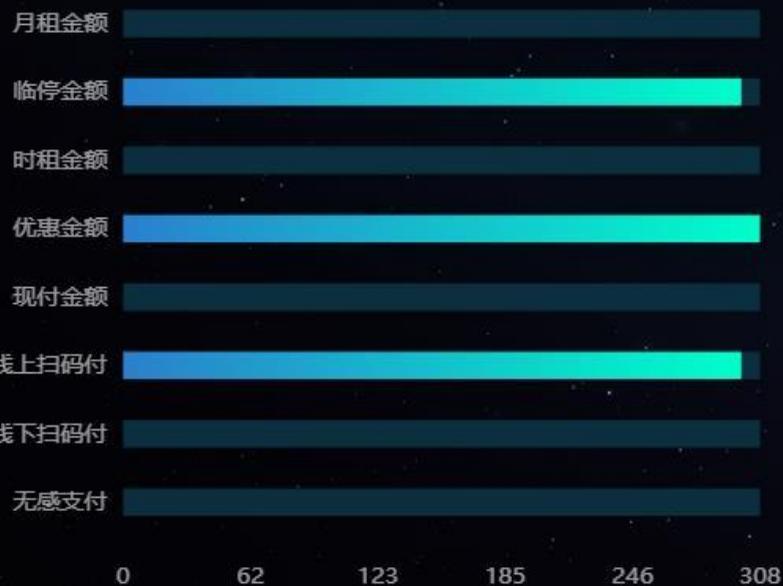
已使用车位数
107 辆

今日总收入金额

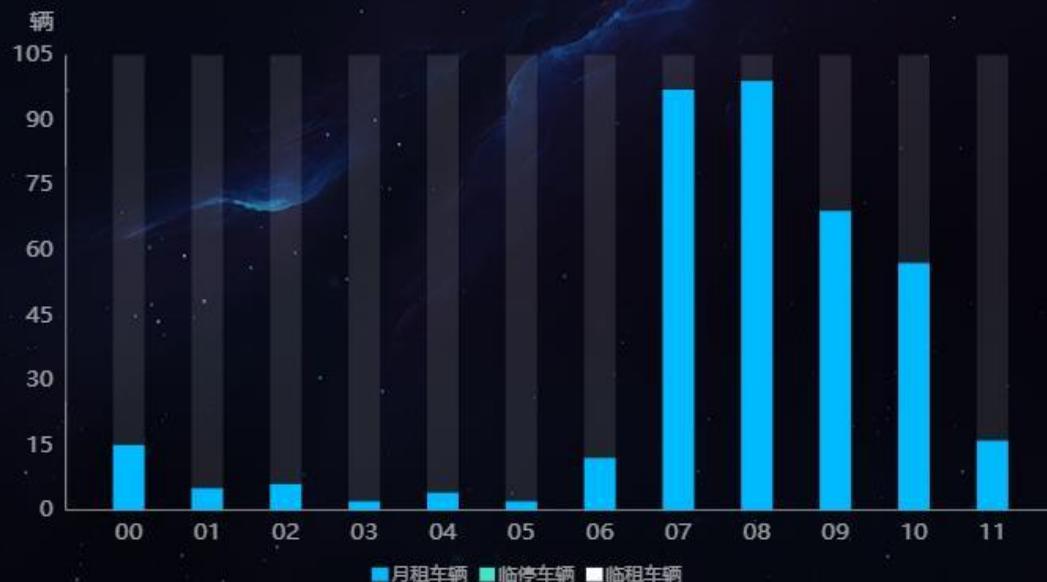
¥ 299元



收入信息



车流量信息



异常信息

显示菜单

兼容性

不同行业场景需求不同，每个公司管理方式不同，每个车场出入口环境不一样



故障远程处理
配件易更换
防雨、防水、防潮、防强光

可维护性

实时性

支付慢容易导致出入口堵车，从扫码到开闸应在5秒以内



配件齐全，安装维护简单
软件易操作(大字体、大按钮)
功能简单

易用性

稳定性

7*24运行

主要场景

住宅类

城中村
社区
.....

商业类

城市综合体
体育馆
展览馆
商超
酒店
餐饮
各类市场
(建材、家具)
.....

公共服务类

医院
机场
高铁站
火车站
汽车站
政府办公类
公园
.....

园区类

物流园区
工业园区
物流公司
.....

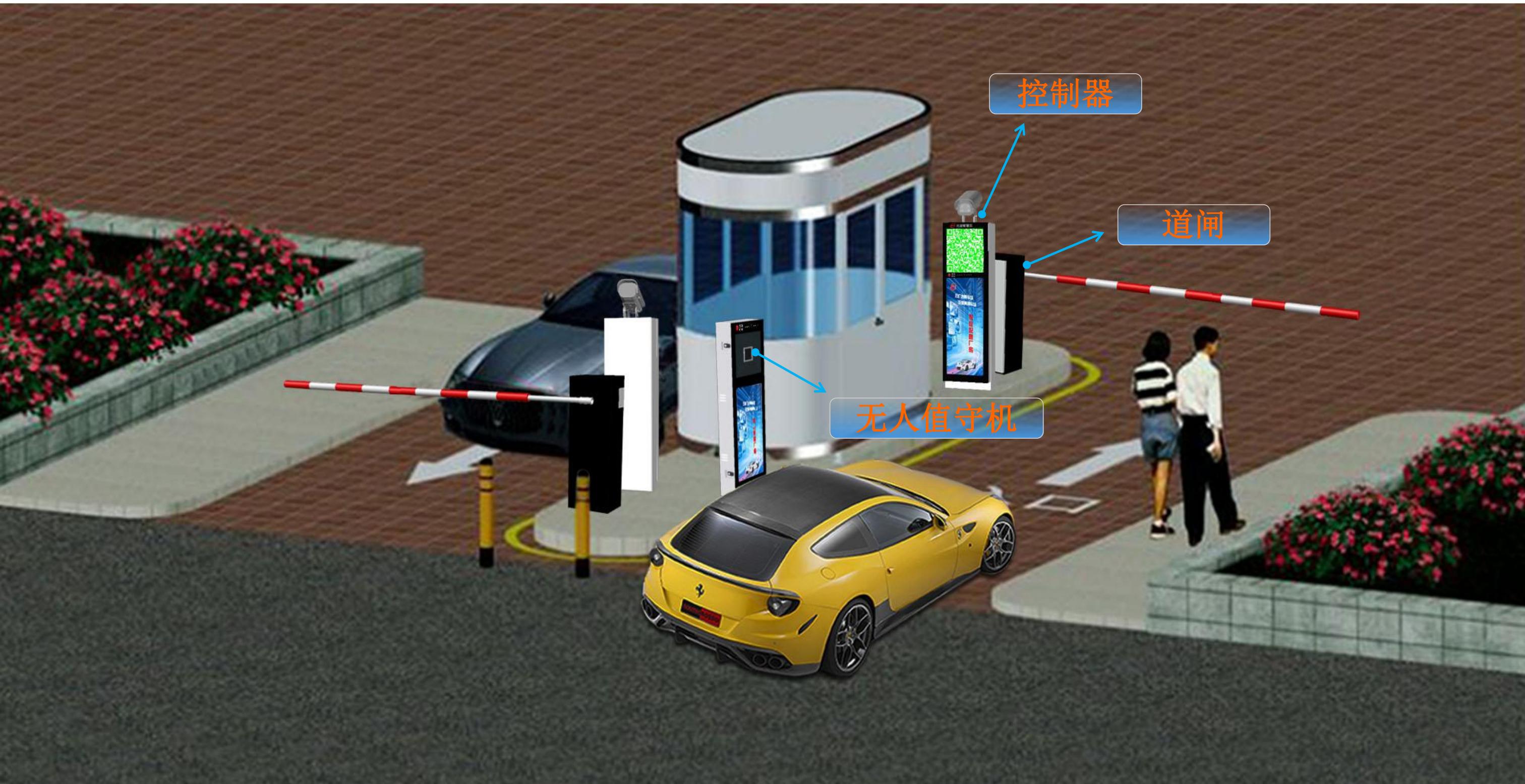
景区类

全域旅游
5A景区
4A景区
3A景区
博物馆
.....

充电类

快速充电站
高速充电站
.....

主要设备

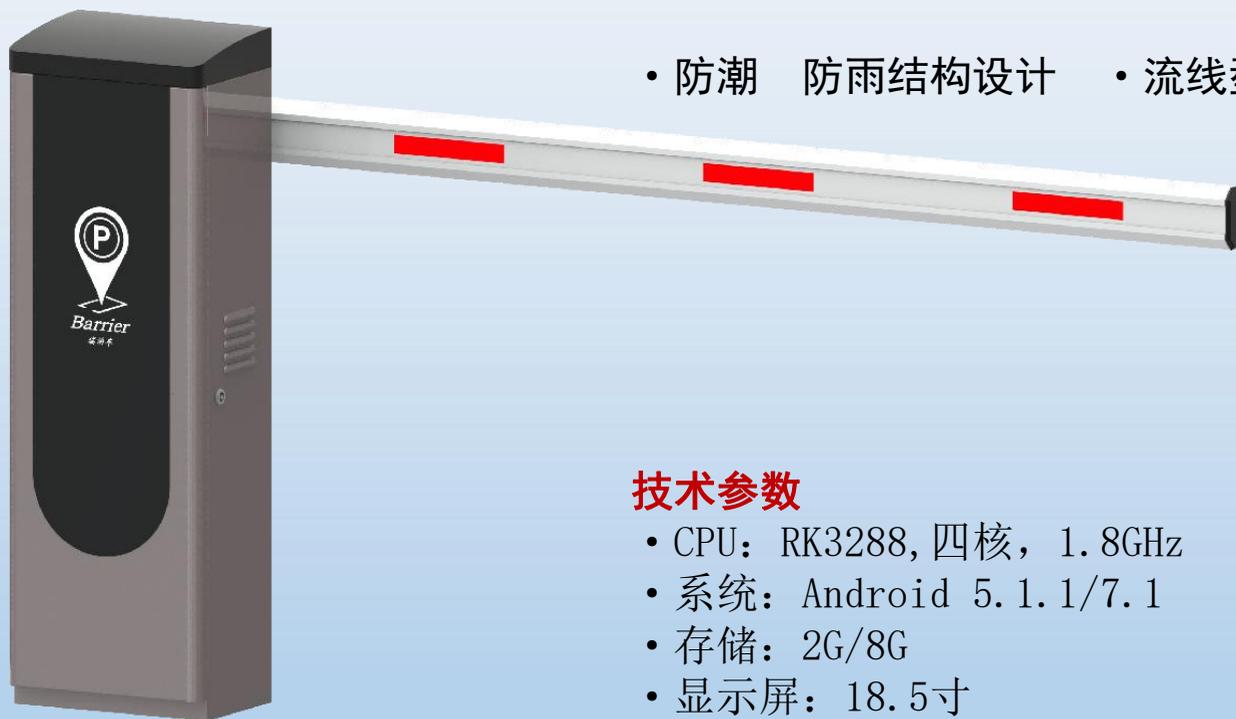


控制器

道闸

无人值守机

主要设备



主要功能

- 炫彩大屏 增值多能
- 自定义广告
- 内置摄像头
- 自动补光 辅助识别
- 防潮 防雨结构设计
- 流线型设计
- 降温系统
- 加温系统（可选）

技术参数

- CPU: RK3288, 四核, 1.8GHz
- 系统: Android 5.1.1/7.1
- 存储: 2G/8G
- 显示屏: 18.5寸
- 亮度: 1000cd/m²
- 万能语音
- 道闸控制（手动开闸/关闸）
- 硬件车牌识别, 白天/晚上识别率可99%
- 200万像素抓拍
- 网络接口
- 兼容视频流、地感触发
- 补光灯自动亮度调节
- 显示动态二维码
- TCP/IP通讯



技术指标

防水铁制箱体
加网版丝印，显示“空车位AvailableLots”、P字图案（可定制内容）
每一层分区指引箱体尺寸：宽800MM*高2000MM*厚150MM
显示屏尺寸：长320MM*高160MM
显示屏分辨率：长32点*高16点
显示屏分层显示车位数
显示屏采用P10户外高亮单色单元板
标配单红（可选配其他单色、双色）
通讯：TCP/485
带字库

主要设备



射频指标

发射频率 5.83GHz/5.84GHz

占用带宽 $\leq 5\text{MHz}$

频率容限 $\pm 10\text{ppm}$

发射功率 $\text{EIRP} \leq 33\text{dBm}$

邻道泄漏功率比 $\leq -30\text{dBm}$

天线 3dB 宽度 水平 $< 38^\circ$; 垂直 $< -45^\circ$

极化方式 右旋圆极化

调制系数 $0.7 \leq m \leq 0.9$

接收频率 5.79GHz/5.80GHz

接收灵敏度水平 $\leq -70\text{dBm}$

唤醒方式 16 个周期 14KHz 方波

可靠性指标

防护等级 IP67

工作温度 $-25^\circ\text{C} \sim +70^\circ\text{C}$

静电防护 接触放电 6kV, 空气放电 8kV

抗冲击 符合 GB/T 2423.5 试验 Ea

使用寿命 > 7 年

机械特性

尺寸 260*260*53mm

重量 $\leq 1.2\text{kg}$

外壳材料 阻燃耐候 ABS

其它指标

标准 GB/T 20851-2007

供电方式 防水接头, 9V~24V供电

产品功耗 小于10W

通讯方式 以太网10/100M自适应

RS485 115200bps

其它接口 2 路 GPIO

工作湿度 5% - 95%

抗振动 符合GB/T 2423.10试验 Fh

雷击 抗 4kV

MTBF > 50000 小时

第三章

云座席系统

云座席管理平台

综合管理平台

场内记录

出场车辆

会员查询

刷新缓存

网络情况: 好

12592场地

退出



谷顶大入口



谷顶大单出口



谷顶大道左边入口



谷顶大道左边出口



谷顶大道右边入口



谷顶大道右边出口



内部出口



内部入口

当前非值班人员账号, 无营收数据

车牌	车辆状态	出入通道	出入时间
贵A7415Y	免费卡	内部入口	11:30:54
贵A18YK3	临时卡	谷顶大道右边出口	11:30:24
贵A18YK3	临时卡	内部入口	11:29:11
川TBF678	临时卡	谷顶大道右边出口	11:27:30
贵A17JM4	临时卡	谷顶大道右边出口	11:26:49
贵A12JD1	临时卡	内部出口	11:26:33
贵A17JM4	临时卡	内部入口	11:25:00
贵A6M59E	临时卡	谷顶大单出口	11:24:51
贵AJX740	临时卡	谷顶大入口	11:24:45
浙C2XY20	临时卡	谷顶大道左边出口	11:24:25
川TBF678	临时卡	谷顶大道右边入口	11:24:03
贵A7Y76M	免费卡	谷顶大道右边出口	11:23:54
贵A8A06X	临时卡	谷顶大道左边出口	11:22:55
浙C2XY20	临时卡	内部入口	11:22:48
贵A6M59E	临时卡	内部入口	11:21:39

设备连接状态: 总数: 8/ 在线: 8

入场车牌: 云DD09888
 车牌颜色: 0
 车辆类型: 年卡
 入场时间: 2022-11-09 11:32:41
 入场通道: 入口

车牌号:
 入场通道:
 出场通道:
 收费标准:

车辆类型:
 入场时间:
 出场时间:
 停车时长:

应收金额:
 已优惠:
 已预付:
 付款码:

取消

刷新

免费放行

缴费放行

路侧停车·云座席系统

1. 架构说明



- 云坐席
- 反向呼叫
- 远程开闸

TCP/IP



视频
语音

远程对讲
堵车检测报警



视频
语音

远程对讲
堵车检测报警



2. 流程说明

1

车辆进出场采用车牌识别技术，道闸全自动开关，通行快速高效



配备全景监控，可实时通过PC端或移动端了解现场出入口实时情况

2



3

出入口异常情况，可通过值守机器人远程呼叫与值班中心人员远程联系

出口支持自助缴费，未缴费车辆可通过出口机器人扫码或刷码进行补缴

4

3.无牌车及异常处理

- 扫二维码入场
- 车检防作弊
- 堵车检测
- 延时自动落闸



- 出场扫二维码
- 手机支付停车费
- 堵车检测
- 延时自动落闸



AW-PP06D 无人值守机器人



云端管理



手机应用



无感支付



无人值守



一键安装

- 聚合支付，支持：微信、支付宝、银联、建行、甘肃银行等；
- 无人值守，减少管理人工成本；
- 支持远程可视对讲，支持主动呼叫；
- 支持堵车检测，系统自动呼叫管理中心；
- 支持无牌车微信扫码进出；
- 支持互联网连接，免布线；
- 大功率功放，适用于户外环境。

● 大功率功放，适用于户外环境。

● 支持互联网连接，免布线；

● 支持无牌车微信扫码进出；

第四章

路内停车系统

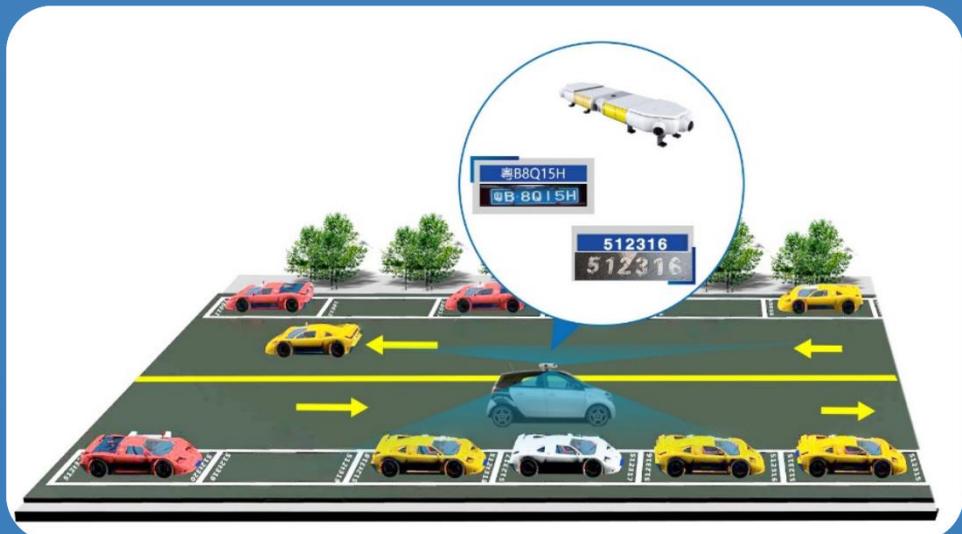
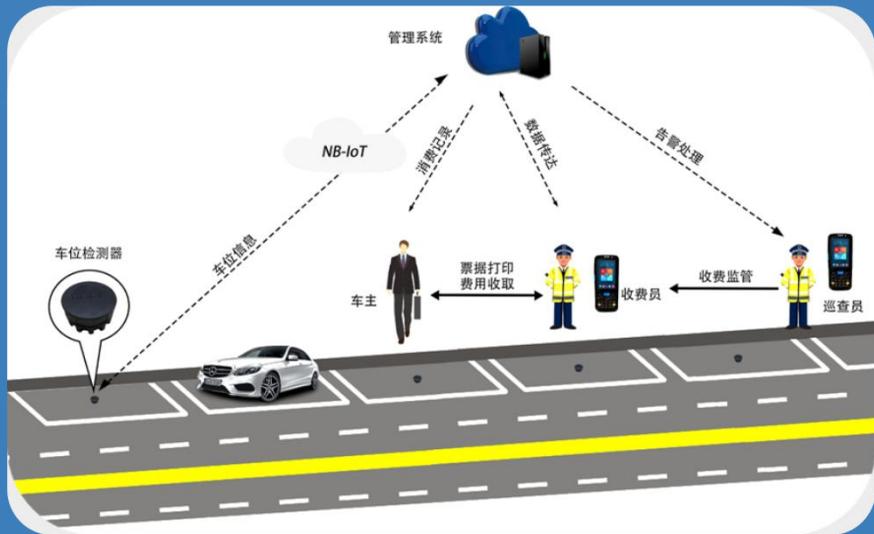
路内停车管理平台



方案优缺点

项目	地磁	翻板地锁	低位视频桩	高杆相机
硬件成本	低	中	中	高
工程成本	低	中	中	高
维护成本	低	中	高	高
人工成本	中	低	中	中
协调成本	低	中	中	高
逃费率	中	低	中	中
环境影响	无	低洼地	蛛网、人为破坏	风速、植物
损坏率	低	高	中	低
证据链收集	难	--	易	易

1.地磁方案



前端采集设备

- 通过无线NB-iot地磁车位设备、收费APP等将车辆进出场时间、泊位状态、收费数据实时采集至云端，统一存储、分析。
- 通过巡检车循环图像采集，达到停车全过程取证有力
- ETC实现对欠费车辆进行追缴。

支撑系统

- 通过管理后台与前端设备及相关系统进行数据交互，实现道路停车的信息化管理

翻板地锁方案

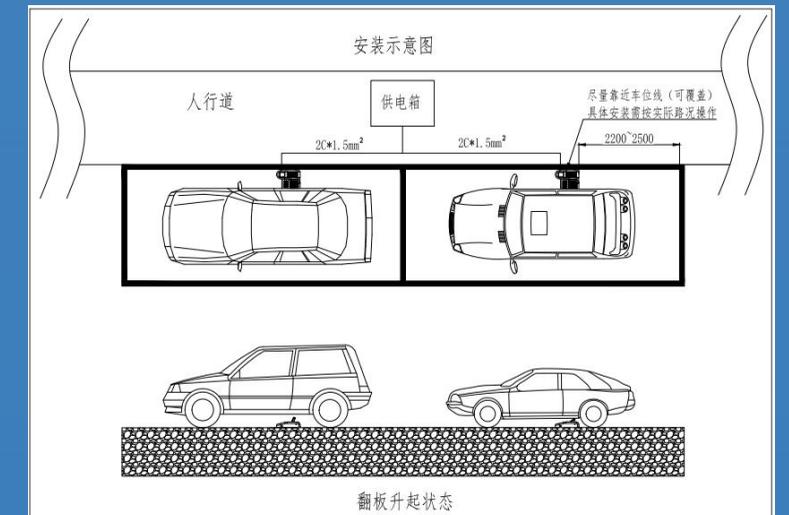
2.翻板地锁方案

产品定位

- 可取代地磁设备，完成车位识别。
- 可取代巡检PDA车牌识别功能，极大减少巡检员工作内容。

优劣分析

- 抓拍率、识别率达**99%**，技术上稳定可靠
- 一位一锁，电线、网线需路面开槽敷设。施工**成本**较无线地磁高。
- 设备自身成本较无线地磁高。
- 市政、城管等相关部门**审批**繁琐。
- 易损坏和破坏，**维护成本**高
- 可通过停锁上、逆向行驶、停两把锁中间等方式**逃费**



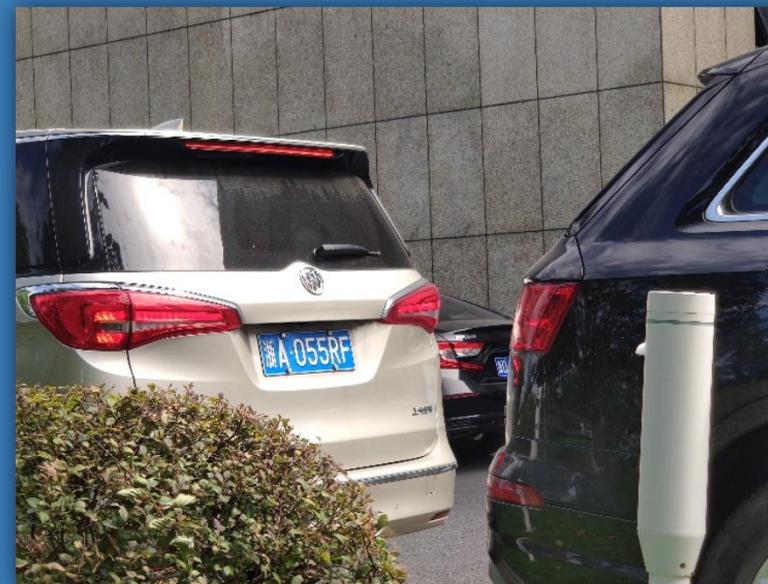
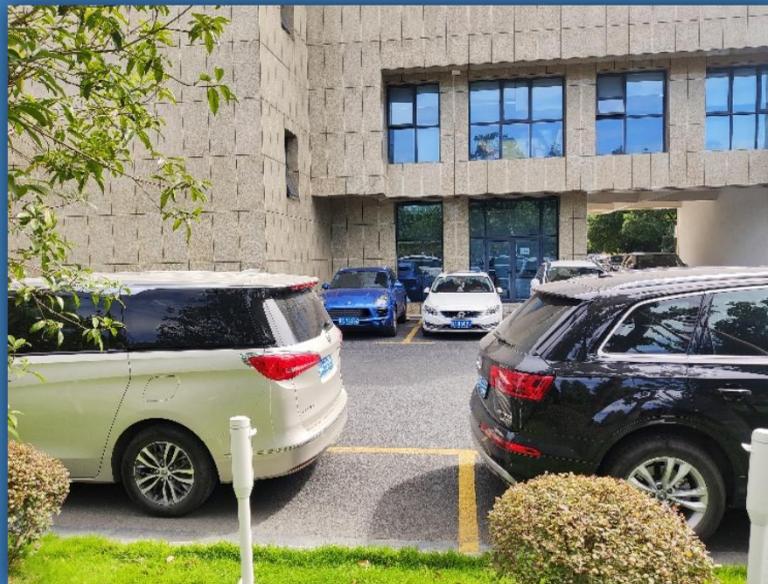
3. 低位视频桩方案

产品定位

- 可取代地磁设备，完成车位识别。
- 可取代巡检PDA车牌识别功能，极大减少巡检员工作内容。

优劣分析

- 抓拍率、识别率达**99%**，技术上稳定可靠
- 一位一杆，电线、网线需路面开槽敷设。施工**成本**较无线地磁高。
- 设备自身成本较无线地磁高。
- 市政、城管等相关部门**审批**繁琐。



高杆相机方案

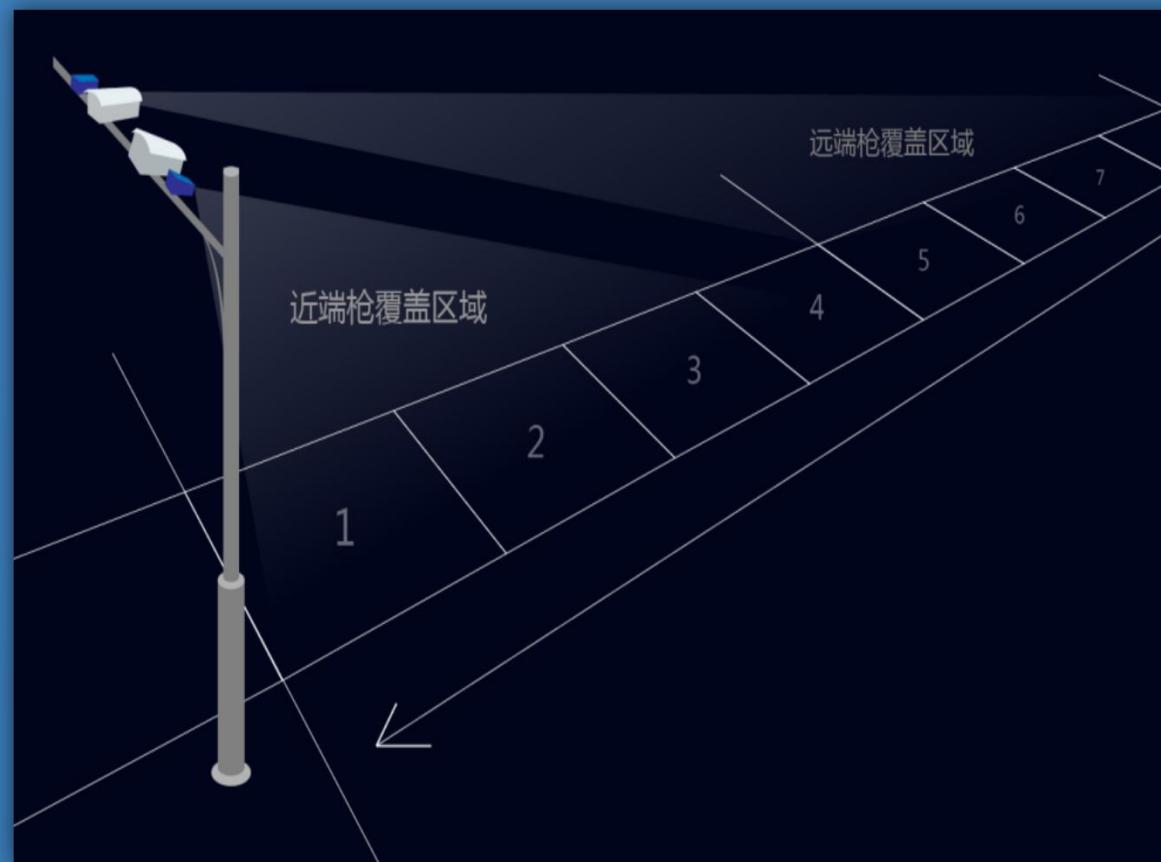
4.高杆相机方案

产品定位

- 可取代巡检车完成停车图像取证。
- 可取代巡检PDA车牌识别功能，极大减少巡检员工作内容。

优劣分析

- 立杆复杂。立杆审批、位置选择、盲区预留、预埋件、线路敷设，**施工非常麻烦。**
- 设备**造价非常高。**
- 抓拍率以及**识别率都很低**，不具备商用条件
- 市政、城管等相关部门审批繁琐。



后缴费三要素

停车后缴费三要素

后缴费三要素

➤ 停车时间

- 多技术检测手段，准确率大于99%
- 多通讯技术，支持NB-IOT与LoRa

➤ 车牌号码

- 手持PDA动态识别，准确率大于99%
- 人工纠正，最终车牌识别100%

➤ 如何追缴

- 巡检车定期抓拍
- 与封闭式车场联动追缴
- 欠费车牌ETC强制扣费

停车收费证据链



停车信息完善

帮助追缴

证据采集



入场拍照



巡检拍照

地磁检测

车牌识别

.....

取证采集

实现催/追缴详析



欠费催缴



取证追缴

追缴手段

- 路内外一体化**

实现路内外停车打通, 欠费车辆无法进入封闭式车场停车。
- ETC扣费**

证据链完整, 可通过ETC强制收费。
- 征信**

对欠费车主信息上报征信部门, 影响个人信用信息。
- 其他**

欠费车辆无法通过年检, 对车主发放书函, 向法院递交申请等。

第五章

配套充电桩系统

充电桩平台主界面

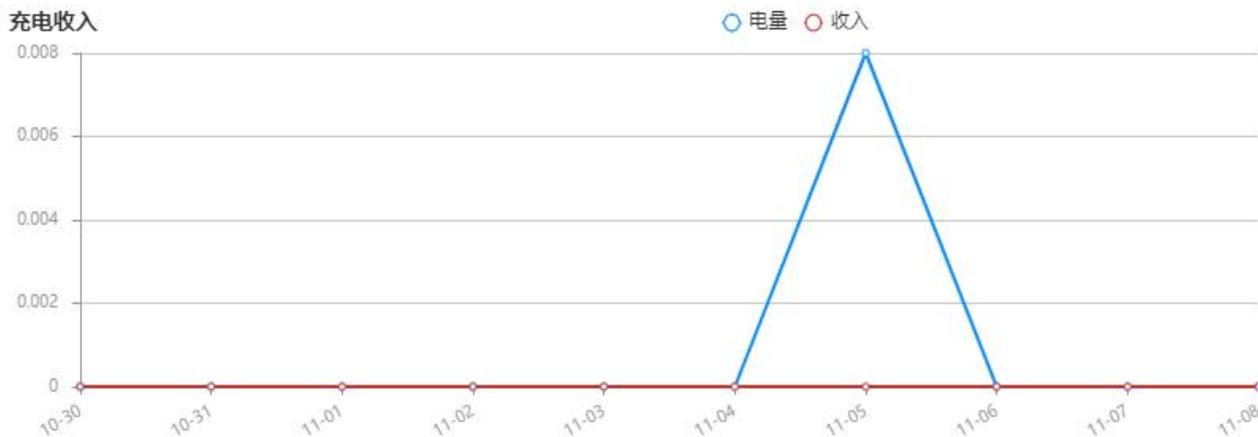
- 监控中心
- 运营总览(总监控屏)
- 金威源智慧园区应急管理
- 运营总览(运营商版)
- 数据可视化
- 运营中心
- 资源中心
- 财务中心
- 会员中心
- 营销中心
- 交互中心
- 运维中心
- 数据中心
- 系统管理
- 个人中心
- 策略中心

请选择运营商

充电概况



充电收入



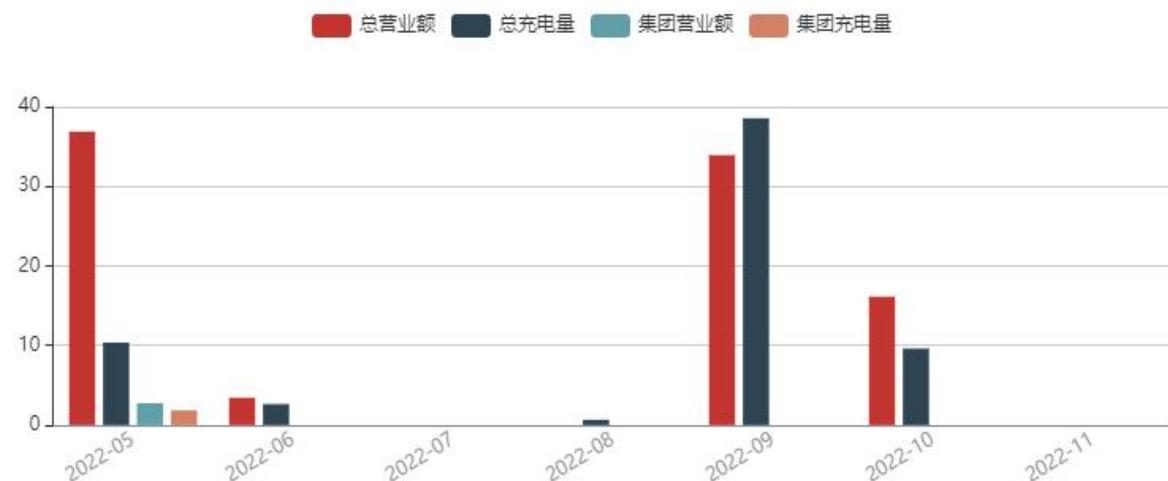
2022-11月充电订单来源



设备实时状态



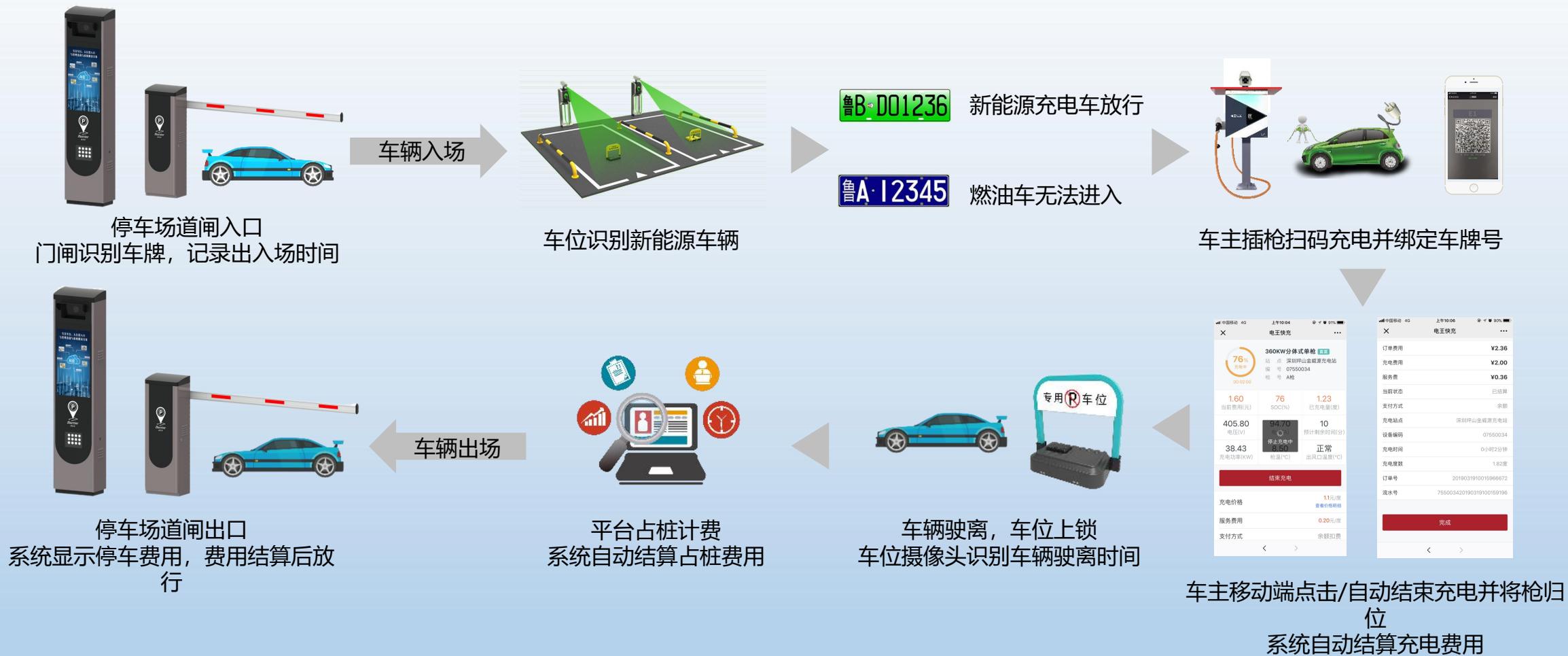
自营场站概览



2022-11月场站充电量概览

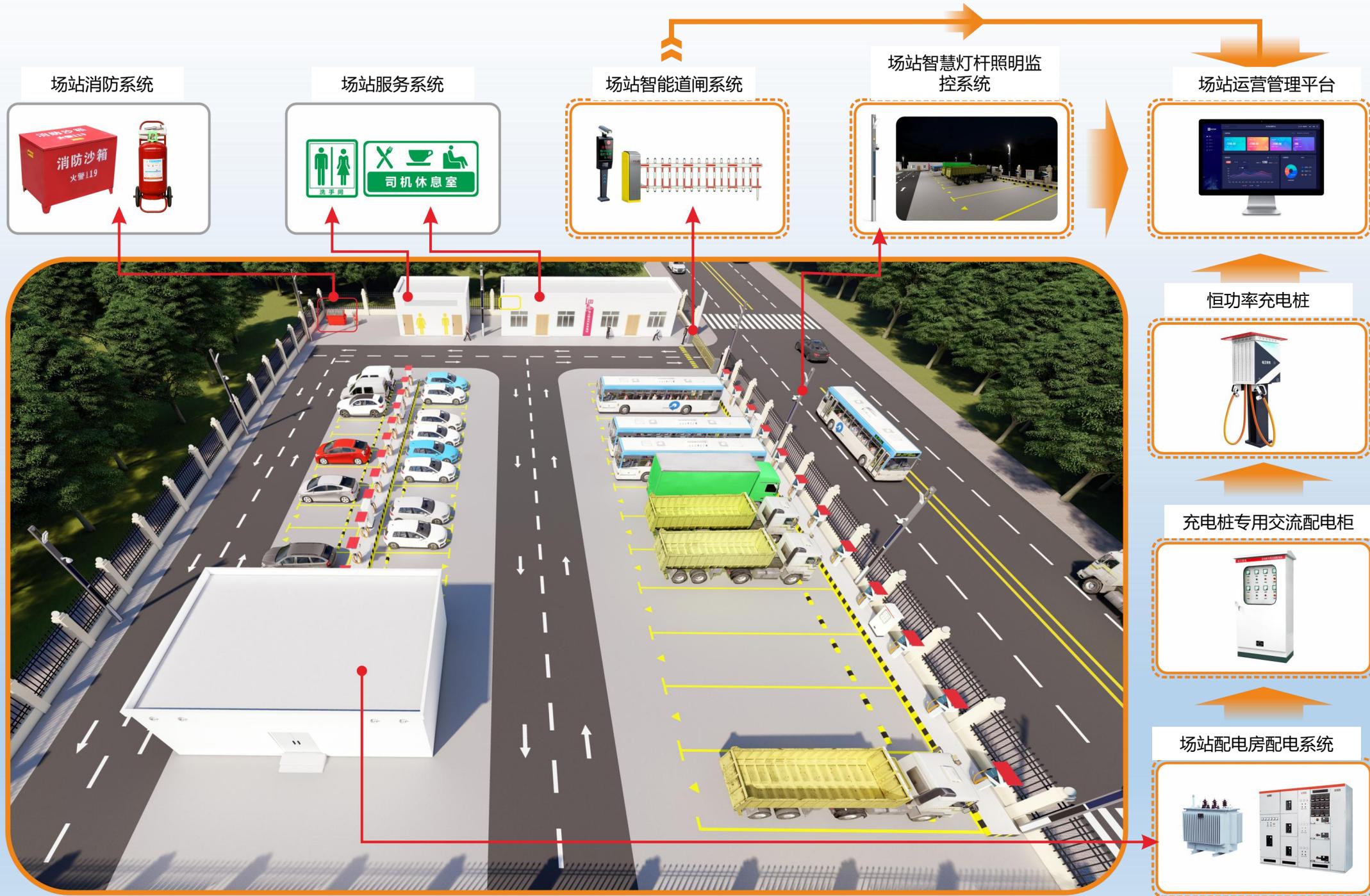


停车充电流程



整体解决方案

充电站建设整体解决方案



主要设备--直流桩系列

全电压

输出电压范围宽达200-1000V，适应目前所有主流充电场景

无触点

没有继电器触电，系统性能更可靠

恒功率

在电压300V-1000V范围实现恒功率输出，单模块最大输出电流120A

万能充

兼容新老国标，公交车、出租车、网约车、物流车都可以充电

快速充

单枪最大电流250A，充电服务满意度高

高效充

充电转换效率高于95%，待机零功耗，充电桩运营商更省钱



60/80kW



120/160kW



160kW国网系统



240/320KW



540/720KW

主要设备--交流桩系列

7kW社区型&交流充电桩

智能充电

以太网、4G、WIFI多种组网方式



功能强大

集纳了控制、计费、传感、信息安全等功能



极简运维

防护等级高、无噪音、安装方便、易维护



云端管理

采用线上管理，平台基础功能免费用，支持主流第三方平台免费对接



IP54防水防尘



专属二维码



高清触摸屏



充电停止按钮



国潮氛围灯



断电急停按钮

主要设备--便携桩系列

体积小巧

方便携带

一键启停

安全可靠

全车适配

无需安装

轻松接电

即插即用

多重保护

极简维护



7kW交流



7kW 直流



30kW直流



40KW直流



30/80KW直流

主要设备--配电系统

充电站配电系统的布置遵循安全、可靠、适用的原则，并便于安装、操作、搬运、检修、调试。



变压器



一级配电柜



充电站专用二级配电柜



第六章
充电车位系统

充电车位平台主界面

场内记录

出场车辆

会员查询

刷新缓存

网络情况: 好

12109充电桩

登出

视频: 关闭/开启



请输入车位号

请选择设备

车位号: 001
当前设备状态: 关闭

车位号: 002
当前设备状态: 关闭

车位号:
当前设备状态: 关闭

车位号:
当前设备状态: 关闭

车位号:
当前设备状态: 关闭

设备连接状态: 总数: 2/ 离线: 2

车牌号: 鲁FXM997

车辆类型: 临时车辆

应收金额: 5.00

鲁AB2728

入场通道: 入口车道

入场时间: 2022-11-09 09:13:16

已优惠: 0.00

鲁FXM997

出场通道: 出口车道

出场时间: 2022-11-09 11:37:42

已预付: 0.00

收费标准: 分段收费标准

停车时长: 2小时 24分钟

付款码:

待缴费: 5.00 元

取消

刷新

免费放行

缴费放行

■ | 运营商需求

无人值守

充电桩数量不足，布局分散，
专人管理成本高，需集中、无
人化管理，对现场充电设施、
充电车辆、充电人员进行监控

安全管理

设备安全、使用安全、人员安全

异常处理

充电过程中遇到问题能得到及
时帮助



燃油车占用车位

无控制措施，车位紧张时燃油车
占用充电车位

占位不充电

新能源车占用车位但不充电

充电完成不开走

新能源车充完电不及时开走

车主需求



充电桩厂家各自为政
充电桩位置偏僻

充电桩
难找

车位
空闲

每个厂家收费标准不同
每个时段收费标准不同

收费
混乱

私有车位
被占用

有车在充电
无车充电但车位被占用



1 非新能源车不能入场(系统自动识别车牌类型
新能源车牌道闸自动打开, 否则不开闸)



非新能源车不能入位(系统自动识别车牌类型,
新能源车牌车位锁落闸, 否则不落闸)

2



4 新能源车充电完成继续占用车位报警
(充电完成后30分钟内未移车报警)

新能源车占位不充电报警
(停车后车辆不充电, 10分钟后报警)

3

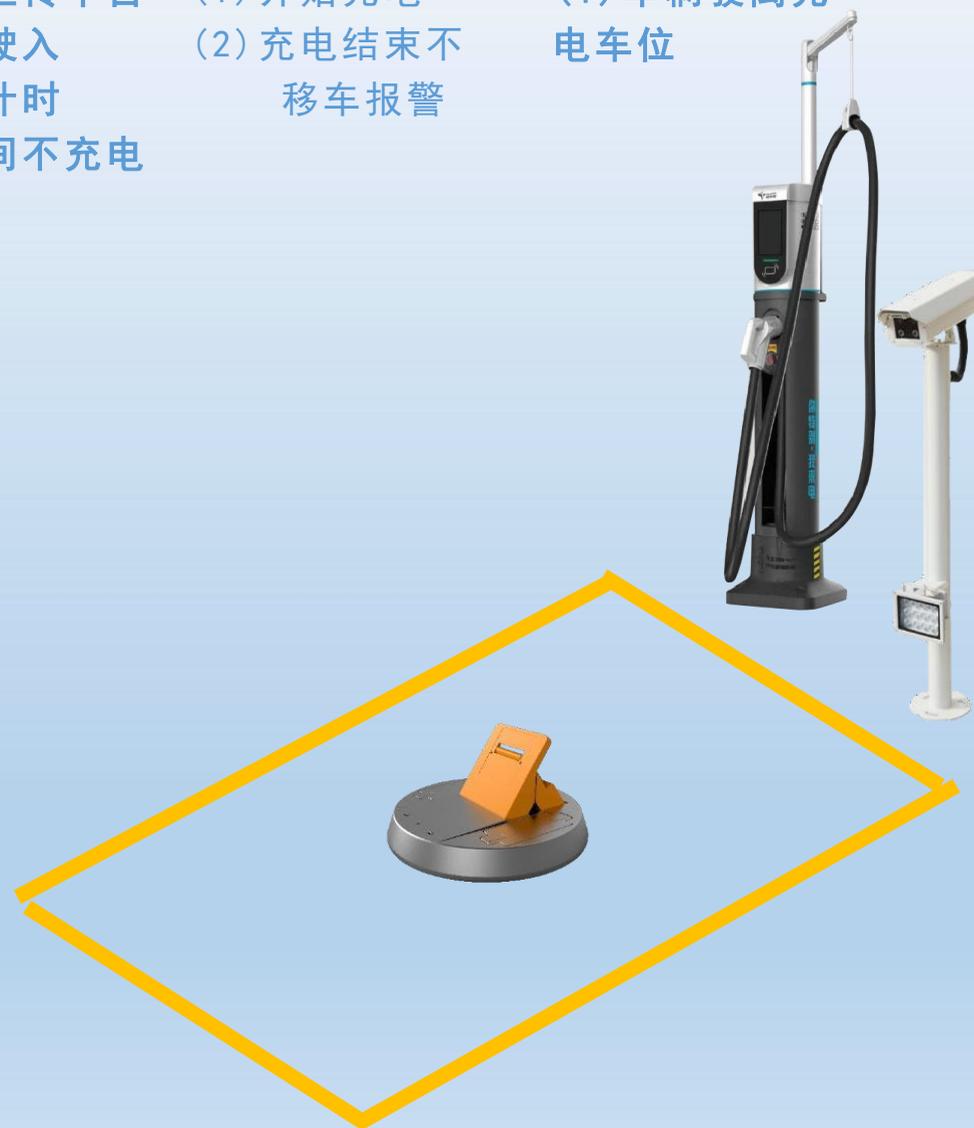
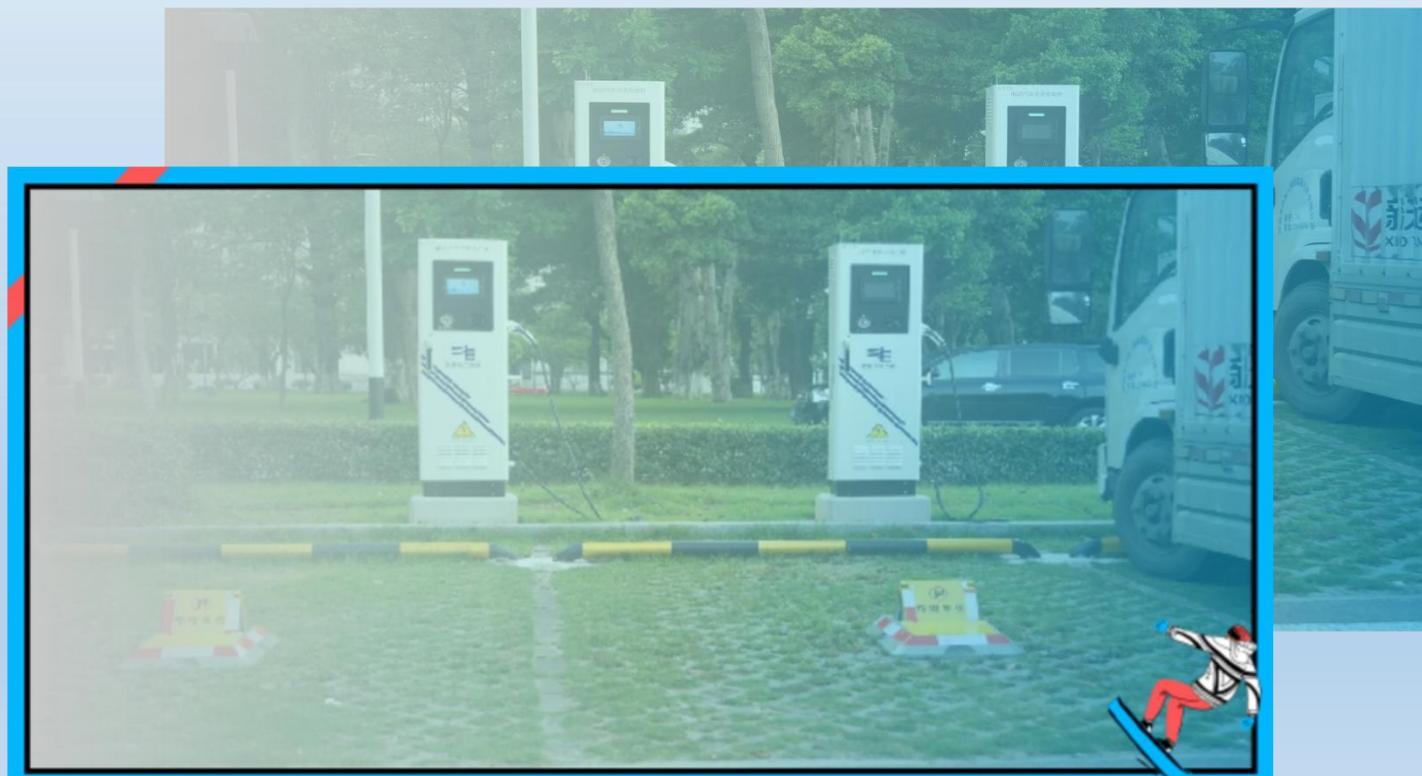
道闸方案



车位锁方案



地锁方案



第七章

备案审批系统

遵义市停车场综合管理 应用系统

🔄 登录

账号

密码

登录

- 行政许可
- 办事指南
- 财务公开
- 公益宣传
- 建议提案
- 三项制度
- 执法主体 自由裁量权
- 停车场备案



遵义市停车场综合管理应用系统

登录

账号

密码

登录



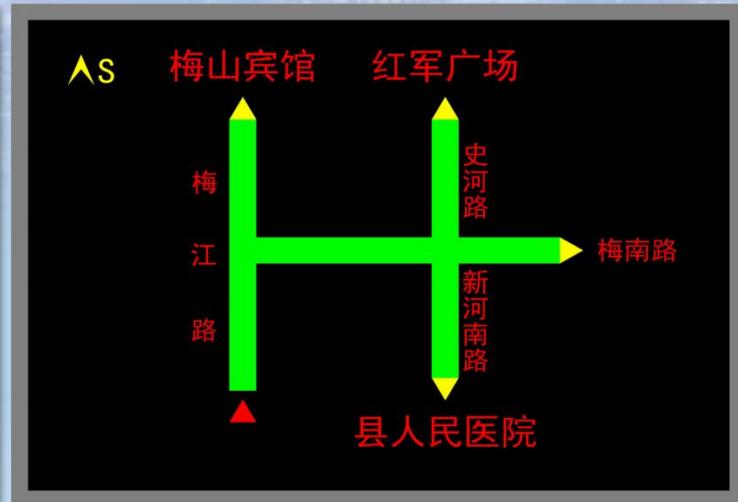
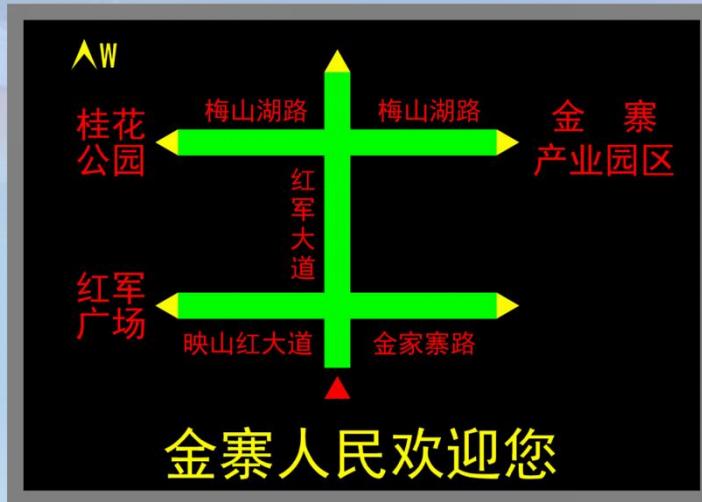
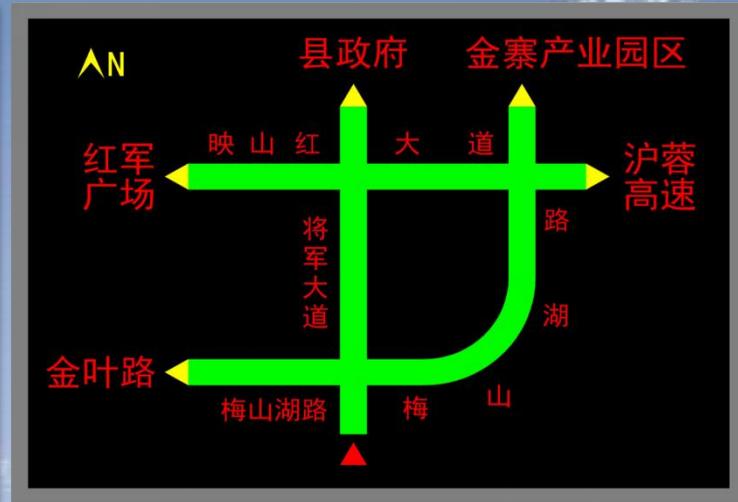
全省各地群众通过下载贵州交警APP并完成注册，即可与全省400万注册群众共享停车服务，查询剩余车位、服务收费等信息，减少停车消费纠纷、抢车位等纷争；减少了乱停乱放、占道停车等现象，提升了城市交通畅行率和城市文明形象。

第八章

停车诱导系统

停车引导系统

1.一级诱导屏



2.二级诱导屏

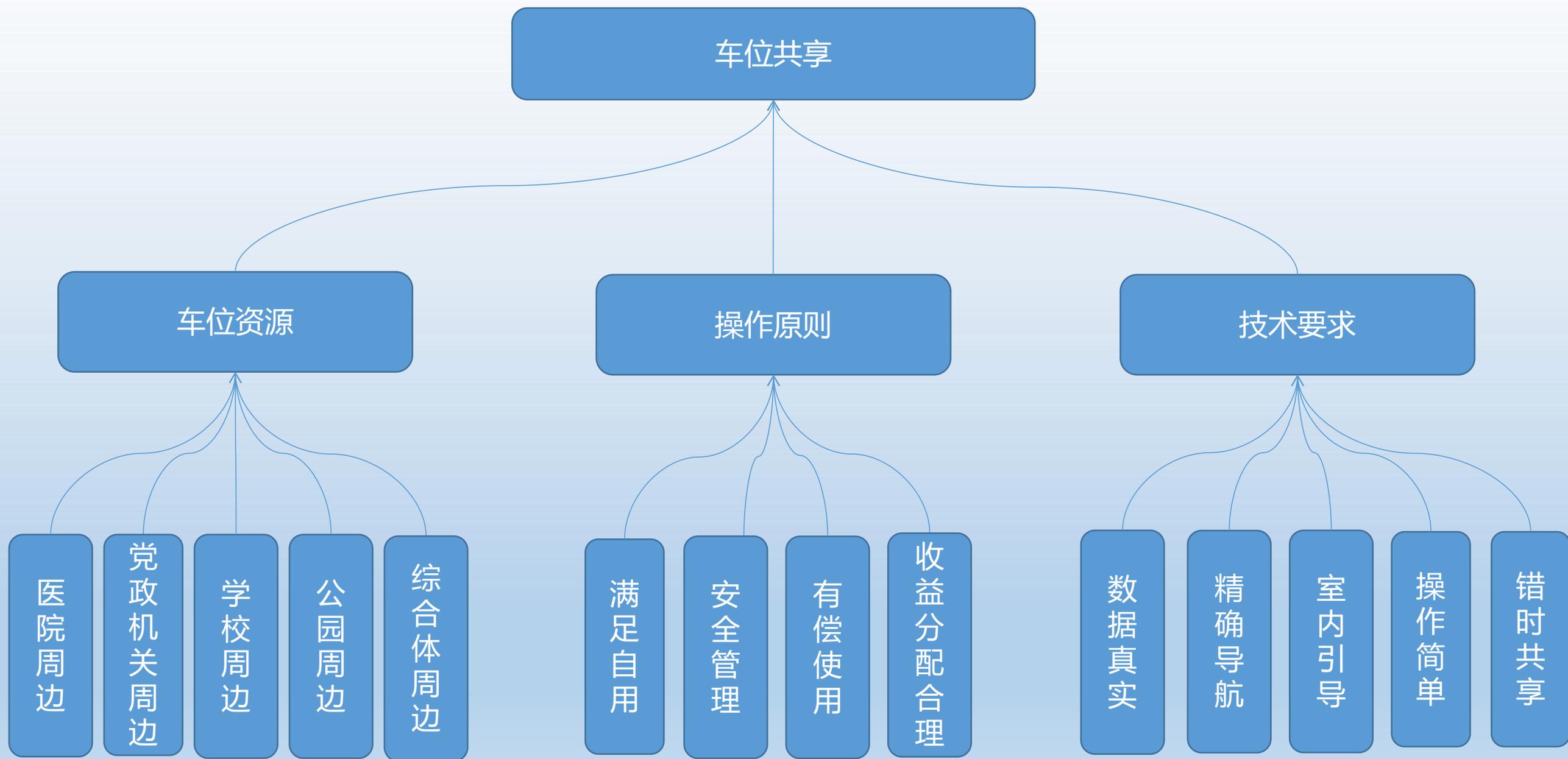


3. 三级诱导屏

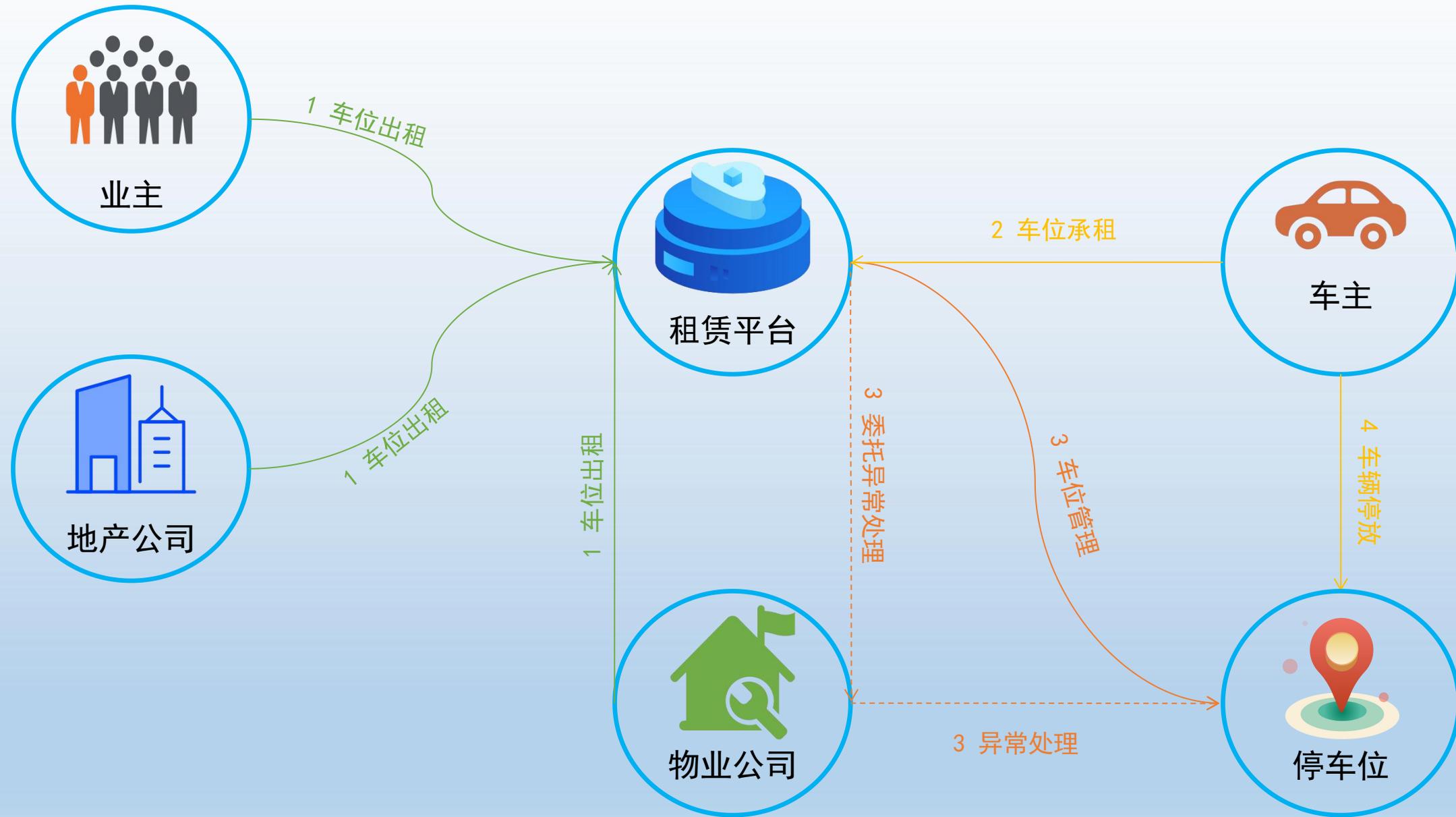




第九章
共享停车系统



共享停车生态图



利益分配

角色	任务(付出)	收益	备注
车位承租人 (车主)	预约服务费、停车费	停车	预约服务费预订时收取, 10分钟内取消退回, 停车费出场时收取
车位出租人 (业主、地产、物业)	车位在一定时间段内的使用权 平台入驻费、管理费	停车费	
技术服务商 (平台)	技术服务 (系统建设、平台服务)	预约服务费 平台入驻费	太少, 作为增值收入
车场管理者 (物业)	管理服务 (车位闲置、乱停放、超时停放等异常处理)	管理费	

前提和主要成本

前提：在重点区域拥有大量支持本功能的停车场，大量C端用户

重点：尽量改造现有停车场系统，复用硬件，更换软件，以减少前期投入

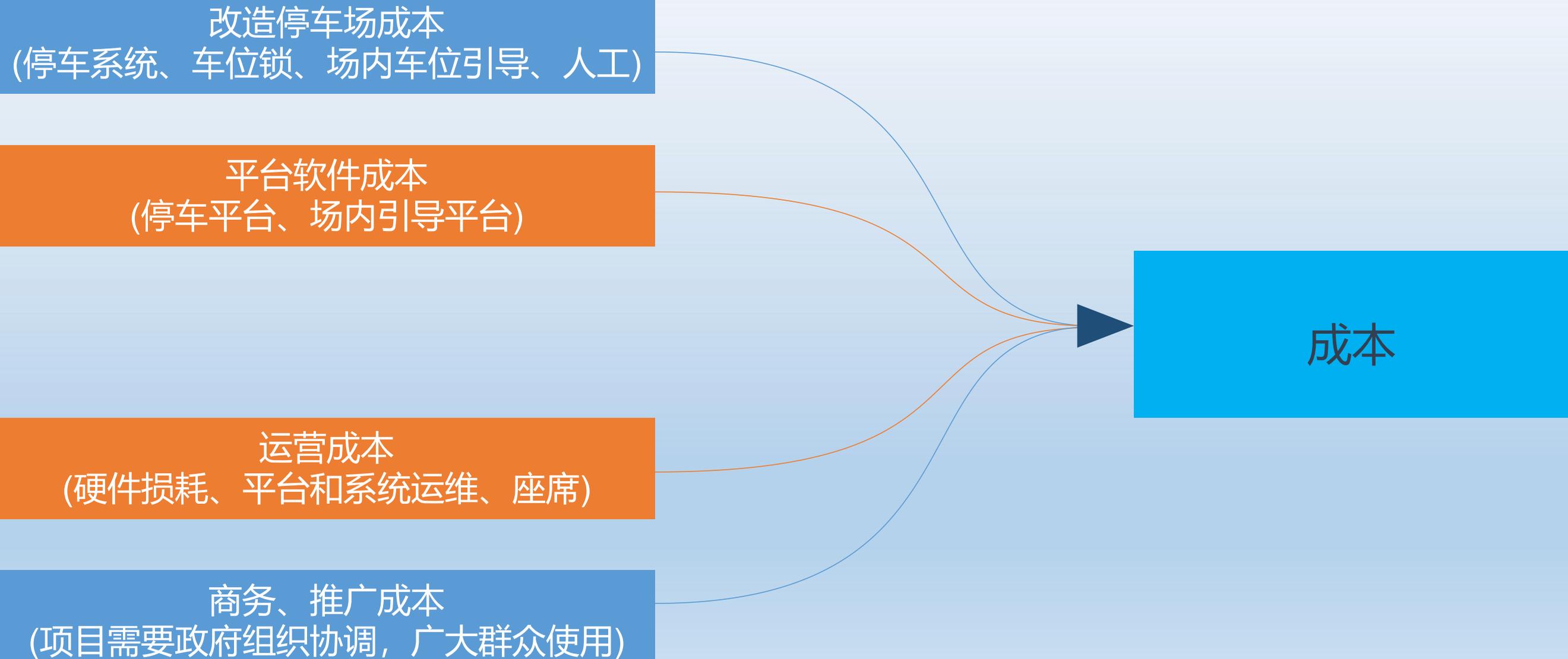
改造停车场成本
(停车系统、车位锁、场内车位引导、人工)

平台软件成本
(停车平台、场内引导平台)

运营成本
(硬件损耗、平台和系统运维、座席)

商务、推广成本
(项目需要政府组织协调，广大群众使用)

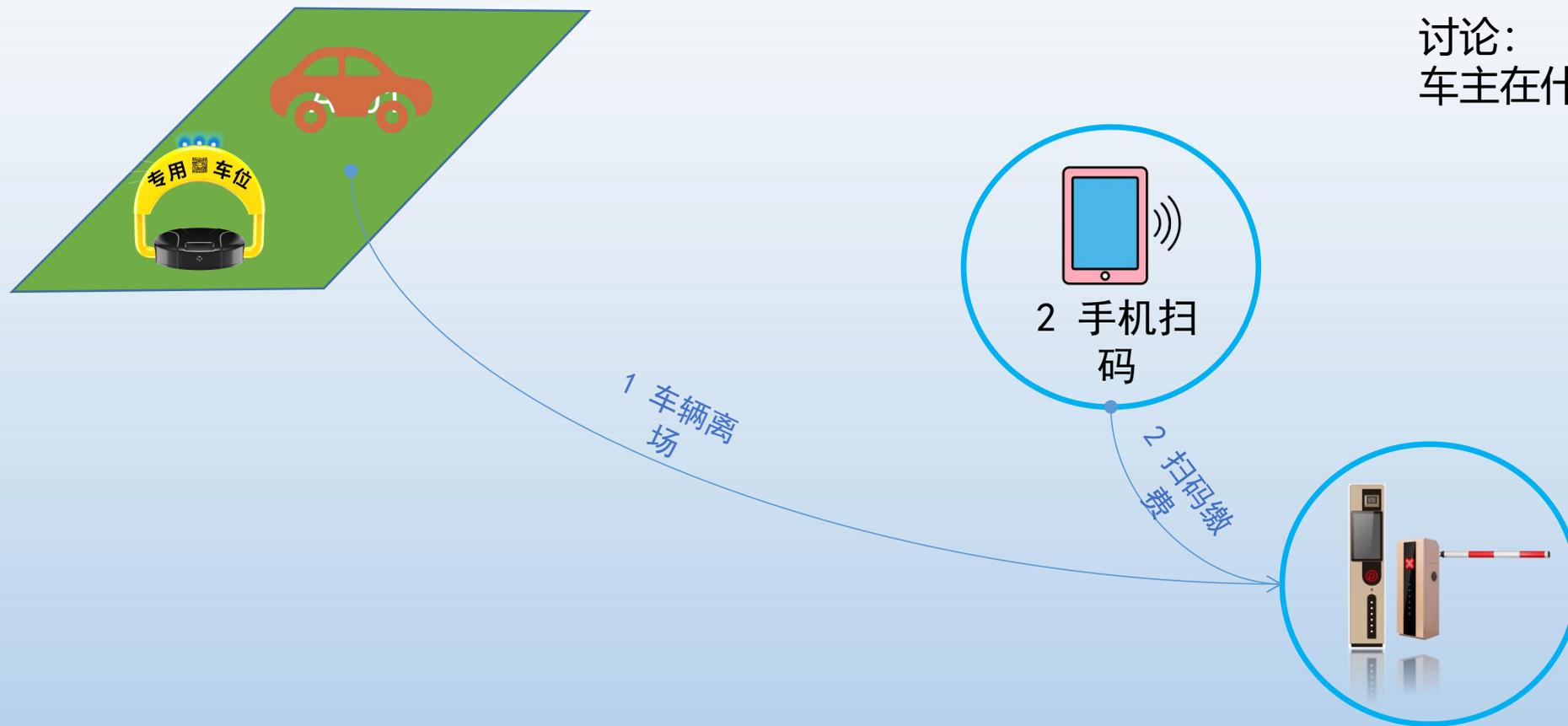
成本



共享停车入场流程



共享停车出场流程

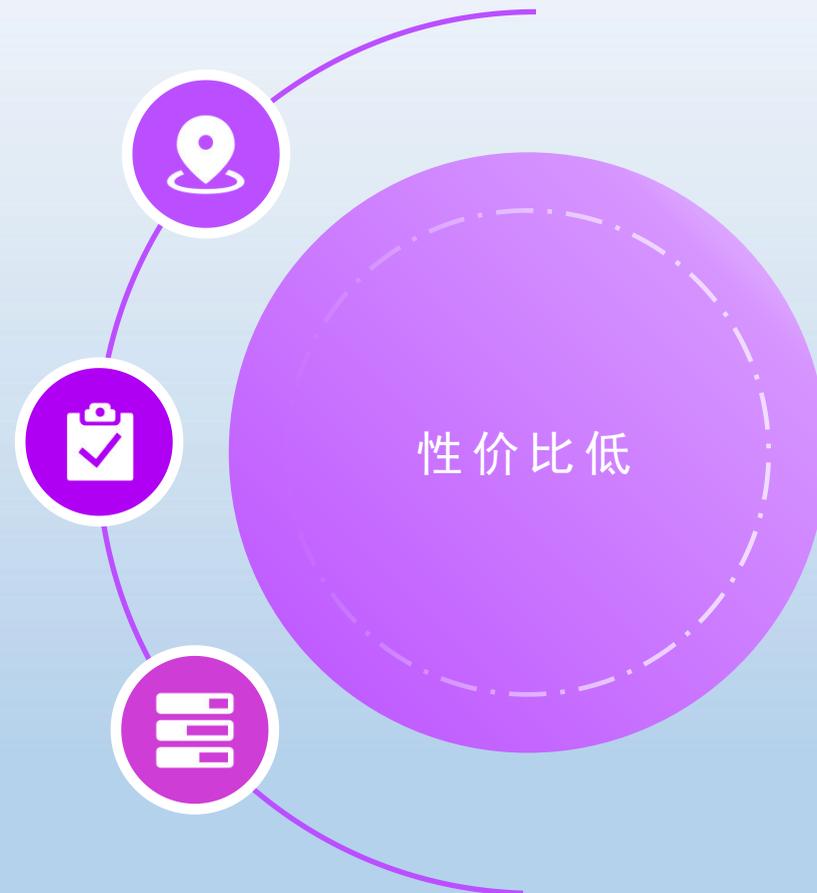


讨论：
车主在什么时候缴费，费用到哪个帐户，如何清分

室内导航技术

建议：

目前室内导航方案，性价比不高，不建议大量采用，推荐使用多重措施：车位平面图+警示车位锁，车位尽量靠近入口/指示牌引导，车位喷涂不同颜色



视频车位引导方案

建设成本高，适用于大型、车流量大的地下车库



WiFi方案

定位效果差，用户操作繁琐，成本高



蓝牙/红外方案

定位效果差、用户操作繁琐，成本高

共享停车异常处理



乱停放

包括停其他车位、通道，物业保安巡逻、呼叫车主挪车、违约成本高



超时停车

系统提前通知、重新下单、收超时停车费



强行停车

视频实时监控录像，追责，提高违法成本

共享停车主要设备

产品尺寸: 460*460*80mm
产品重量: 7KG (无电池)
底板厚度: 2.5mm
产品配件: 遥控器*2/钥匙*2/膨胀螺丝*3
包装尺寸: 490*490*9mm
待机电流: 10ma (无休眠)
盖子厚度: 2mm
额定功率: 10W
遥控范围: 0-20m
使用环境: -20 至 70°C
输入电压: 直流 12-24V, 最大电流 3A, 供电线线径不应低于 0.75 平方, 以免线压降导致电机非正常工作

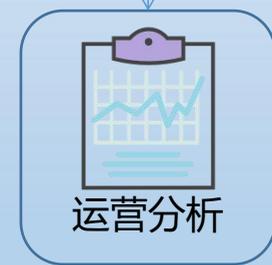
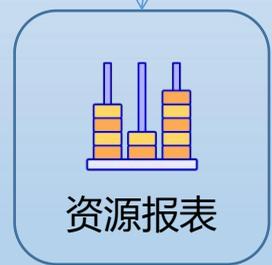




第十章

其他子系统

■ | 停车管理平台(市级、区县级)



公众停车服务平台



停车数据服务平台



停车场经营管理系统





第十一章

成功案例

案例一

红花岗区停车平台

红花岗区为贵州省遵义市辖区，是遵义市的中心城区之一，历来是遵义市的政治、经济、文化中心和交通枢纽，国土面积430.5平方公里，辖4镇11街道，40个村75个社区。1935年1月，中共中央在这里召开了具有伟大历史意义的“遵义会议”，因此而名扬中外，彪炳史册，被誉为“转折之城”。

贵州·遵义



汇川区停车平台

汇川区位于贵州省北部，是遵义市的经济、政治、文化中心，地处“一带一路”和长江经济带核心腹地，北距重庆250公里、南临贵阳120公里，可同时融入重庆、贵阳“一小时经济圈”，面积1515平方公里，全区辖8镇6街道。

贵州·遵义



播州区停车平台

播州区地处贵州省北部，地处西南出海大通道，北离重庆260公里，南距贵阳110公里，全区国土面积2490.94平方公里，辖5街道17个镇2个民族乡，播州区常住人口为76万。历史悠久，唐贞观十三年（公元639年），始设播州府。

贵州·遵义



凤岗县停车平台

位于贵州东北部，周边与思南、湄潭、务川等七县接壤，北靠大娄山，南及乌江水，总属黔中丘原地带，夏无酷暑，冬无严寒，雨量充沛，热量丰富；总面积1885平方千米，全县有4个街道办事处和10个镇。根据第七次人口普查数据，截至2020年11月1日零时，凤冈县常住人口为304156人。

贵州·遵义



余庆县停车平台

余庆县地处黔北南陲，系遵义、铜仁、黔东南、黔南四地州（市）的结合部，全县幅员面积1622平方公里，有汉、苗等21个民族共30万人口，北部、中部为乌江河谷阶地，县城所在的白泥盆地，是贵州省著名的万亩大坝之一。

贵州·遵义

